



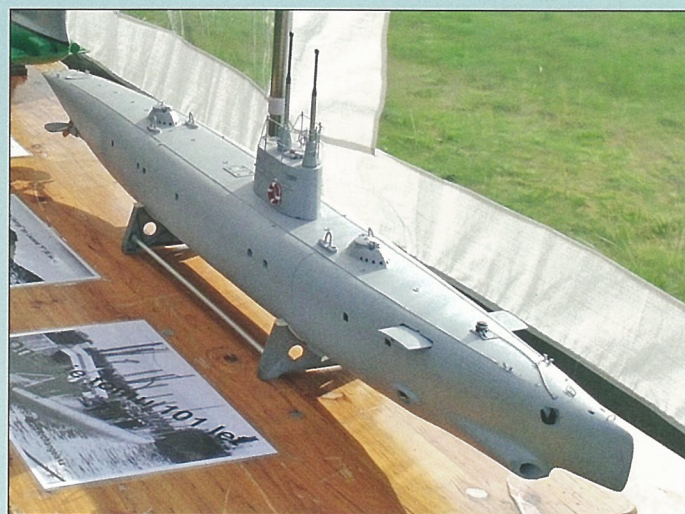
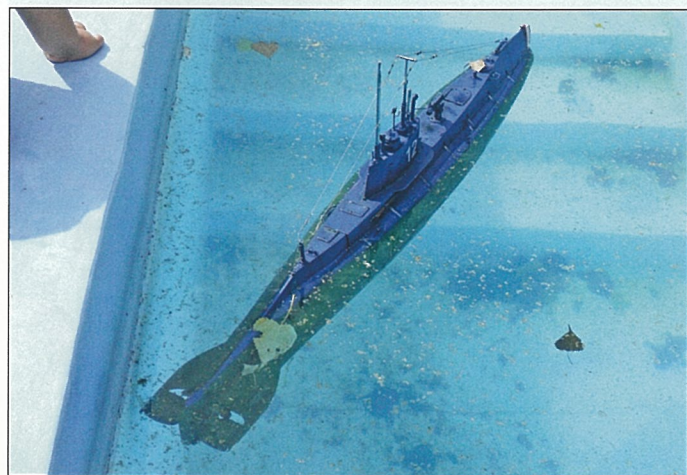
Maďarské a polské modely ponorek

(Pokračování ze str. 57)

zodpovědět jeho otázky se logicky zhostil hlavní pořadatel mistrovství Vlado Randa, bohužel za vydatné pomoci několika dalších. Ale po několikahodinové bouřlivé diskusi se zdál být polský novinář konečně spokojen.

Účelem závodu je, aby model prokázal dobrou manévrovatelnost jak na hladině, tak pod ní, a přitom byl respektován účel a konstrukce modelu. Na trati přibližně oválného tvaru vyznačené brankami pluje ponorka podle zadání v různých úsecích buď na hladině, nebo pod hladinou. V úsecích projížděných pod hladinou se počítají trestné body za vymoření nad periskopovou hloubku. Po projetí celé dráhy se ponorka vynoří, poté zpětným chodem zacouvá před startovní linii a projede startovní brankou jako cílem. Rozhodující je pak rozdíl časů dvou jízd. Závodník může jet maximálně tři jízdy, přičemž ta nejméně vhodná se nepočítá.

Důsledek zastavené filtrace bazénu se brzy projevil – model S.M.U 12 Christiana Mikulicse



Rozestavěný model italské ponorky Laurenti třídy „F“

vyvstane deset dalších problémů, které je nutné vyřešit, aby se někdo necítil ukřivděný, a boj o to, komu budou pravidla více nahrávat, se rozhoří novou silou.

Otevřeně řečeno – většinou jsou znevýhodněni závodníci mající pouze dynamicky ponořitelné modely. Je pravděpodobné, že postupem času ze soutěží úplně vymizí a budou postupně nahrazovány modely se statikou. Vůbec se dá předpokládat, pokud se pravidla ustanovená v Bratislavě mezinárodně přijmou, že bude vývoj směřovat ke stavbě ponorek určených výhradně pro potřeby soutěže.

Ota Gerža se vytouženého titulu dočkal a titul vicemistra získal také jeho otec Jan. Oba soutěžili s jedním, zbrusu novým, ještě ne zcela dokončeným modelem německé miniponorky z druhé světové války Seehund. Pravidla totiž zatím neurčují, kolik soutěžících může soutěžit s jedním modelem.

Nový prvek, který se letos poprvé na soutěži ponorek objevil, je

taktika jízdy, a to jet první kolo záměrně pomaleji a v druhém kole počkat těsně před cílem, aby se dojezd co nejvíce časově shodoval. Ano, ale má to jeden háček. Ponorka musí být schopná spolehlivě a bezchybně projet trať. Většina soutěžících v letošním závodě neuspěla právě kvůli technickým potížím, z nichž k nejčastějším příčinám patřila zejména ztráta signálu. Doplatil na ni i předloňský vítěz Lázsló Benkó, porucha ponořovacího systému, kvůli které musel odstoupit jinak favorizovaný Christian Mikulics z Rakouska, či porucha rovnováhy vlivem zatečení. Vůbec největším problémem, jak se ukazuje, je závěrečné couvání. Se zaplavenou, vyváženou ponorkou je jízda pozpátku prakticky nemožná, model zajíždí pod hladinu a je zpravidla zcela neovladatelný. Jediným řešením je zbavit se přítěže v balastních nádržích a i tak nelze vždy spolehlivě udržet přímý kurs. Není mnoho technických řešení, jak z toho ven.

Držitelem putovního poháru se stal Peter Horvath z Rakouska, jezdící s modelem U-Boot U 995 VIIC

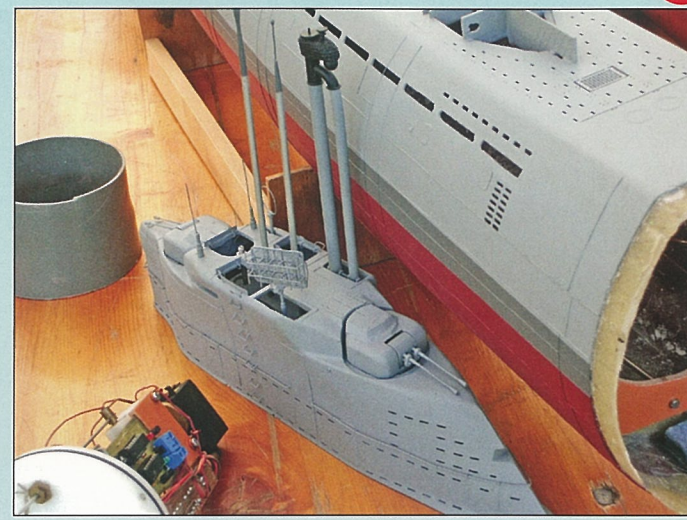


Ponorky Mirka Kostrouna

Pravděpodobně nejspolehlivější způsob je použití otočné dýzy lodní vrtule (Kortova dýza), tou však jsou většinou vybavovány pouze vojenské či výzkumné miniponorky právě za účelem zlepšení manévrovatelnosti.

Dalším tématem, o kterém se na Sub Regattě hovořilo, byla možnost pořádat podobná setkání

také v České republice, a to začátkem léta. Námět byl o to aktuálnější, neboť Hans Hofmann, předseda rakouské Společnosti přátel ponorek, nepřímo naznačil, že není zcela jisté, zda se pravidelné setkání příští rok v Neulengbachu vůbec uskuteční. Doufáme, že jde pouze o planý poplach. Jinak se myšlenka podobné akce v Če-



Model ponorky typu XXI z konce 2. světové války Lazsla Benka

chách vcelku setkávala s kladným ohlasem jak u domácích, tak u cizinců.

Vyvrcholením každé Sub Regatty je slavnostní předání putovního poháru. Letos jej získal opět Rakušan, tentokrát Peter Horvath s U-995 německého typu VIIC, který současně také obsadil třetí příčku v mistrovské soutěži.

Jako obvykle je třeba poděkovat členům pořadatelského Klubu přátel lodí a ponorek Bratislava za vytvoření příjemné atmosféry již pátého setkání (nepočítáme-li nultý ročník) a ocenit jejich úsilí při jeho organizování. A samozřejmě členům žilinského klubu za přípravu II. mistrovství Evropy v kategorii ponorek.

PRUSA
RESEARCH
by JOSEF PRUSA

WWW.PRUSA3D.CZ

Postavte si vlastní 3D tiskárnu.
Jen za 18990 Kč.

Original Prusa i3 MK2S.
S profi tisky a srdcem kutila.

Již 3. čtvrtletí
po sobě nejlépe
uživatelsky
hodnocená na
3Dhubs.com!

Vítěz
největšího testu
38 3D tiskáren
z časopisu Make

