

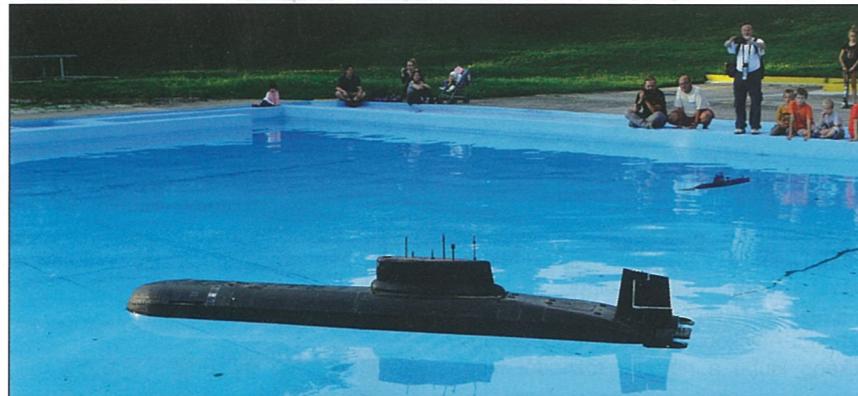
III. Stredoeurópske stretnutie RC modelárov ponoriek, Bratislava

Najčastejšie sa stretávame s otázkou, čo nás viedlo k zorganizovaniu stretnutia RC modelárov ponoriek. Pár kamarátov, nadšencov uvažovalo ako spropagovať a priblížiť odbornej aj laickej verejnosti problematiku stavby týchto plavidiel. Rovnako sme hľadali priestor na výmenu skúseností. Inšpiráciou nám bola návšteva stretnutia podobného druhu v susednom Rakúsku, v Neulengbachu.

Výsledkom týchto faktorov je akcia, ktorá sa koná každý páry rok na kúpalisku Bratislava - Rača. Základ tvorí Združenie modelárov lodí a ponoriek ModelBoats.sk. Štúria aktívni členovia Dušan Prokša, František Valček, Rudolf Okuliarský a Roman Pastorík. Nie sme registrovaný klub ani organizácia. Celé podujatie zastreňujeme z vlastných finančných zdrojov bez sponzorskej pomoci.

6. a 7. septembra 2014 sme s veľkou radosťou zahájili tretí ročník stretnutia RC modelárov ponoriek. Brány kúpaliska sa otvorili už počas piatkových poobedňajších hodín pre samotných účastníkov stretnutia. Samozrejmostou je nulové štartovné, voľný vstup a možnosť bezplatného stanovania priamo v areáli kúpaliska. Modelári pricestovali zo šiestich štátov Európy; Slovensko, Čechy, Maďarsko, Poľsko, Taliansko a Rakúsko. Najväčšiu diaľku, približne 550 km, meral Taliansky Andrea Vecchiarelli.

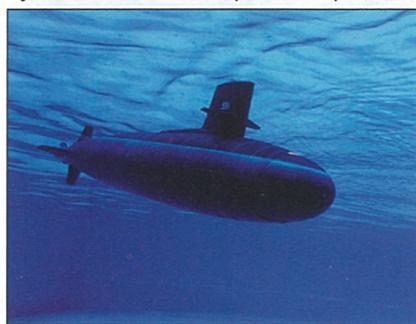
V sobotu ráno sme privítali posledných kapitánov ponorkových flotíl. Nasledovalo oficiálne otvorenie celovíkendového jazdenia, diskutovania, súťaženia. Nechýbali ani rodiny s deťmi. Príjemné a zvedavé publikum umocňovalo atmosféru podujatia. Predstavilo sa 26 modelárov so 44 modelmi. Väčšina modelov by stála za zmienku, ale spomenúť môžem iba niektoré. Najrozmernejší model Akula 941 (tieda Tajfun) meria necelé 4 metre. Skonštruoval ju rakúsky modelár Andreas Pfisterer podľa najväčšej ponorky na svete. Táto ruská ponorka meria 175 metrov, model ju kopíruje v mierke 1:45. Do Bratislavu ju dopravili dve autá. Ďalším skôstom podujatia je flotila nacistického Nemecka Ota Geržu. Maketové spracova-



Ponorka Typhoon Andreasa Pfisterera

nie a leptané paluby vyrážajú dych nielen nám profesionálom. Medzi novinky patrí od základu postavená ponorka U-2540 typ XXI, ktorou sa pochválil maďarský modelár László Benkó. Náš najvzdelanejší účastník Andrea Vecchiarelli rovnako nezaostával za domácimi modelármami.

Jeho plastikový stavebnicový model Skipjack, mierka 1:72, vynikal tesným trupom vlastnej konštrukcie a dokonalými plavebnými vlastnostami. Špeciálnu pochvalu zasluhuje žilinský ponorkový klub, ktorý nás prekvapili s plným prívesným vozíkom rozmernejších ponoriek.



Skipjack predvierol talianský modelár Andrea Vecchiarelli

V bazéne o rozmeroch 20 x 50 m a hĺbkou od 1,5 m do 2,4 m plávali všetky modely bezpečne bez hrozby nenávratného utopenia sa. Okrem jazdenia a pozorovania ponoriek na hladine či pod hrou, diváci mohli všetku krásu z obdobia od Rakúska-Uhorska až po súčasnosť obdivovať z tesnej blízkosti mimo bazén, v suchom doku. Jednalo sa prevažne o diaľkovo riadené modely vybavené statickým systémom ponárania, pri čom podobne ako skutočné ponorky využívajú nádrže na vodu na to, aby zvýšili svoju hmotnosť. Publikum hlasovalo o najkrajšom modeli. Putovný pohár po prvýkrát ostal v domácom klube. Získal ho Rudolf Okuliarský so stavebnicovým modelom od firmy Robbe U-47, typ VIIIB.

Oba dni sa niesli v duchu pohody, voľného jazdenia, spoznávania sa a diskutovania o tematikách a problémoch spojených s týmto koníčkom. Spestrením



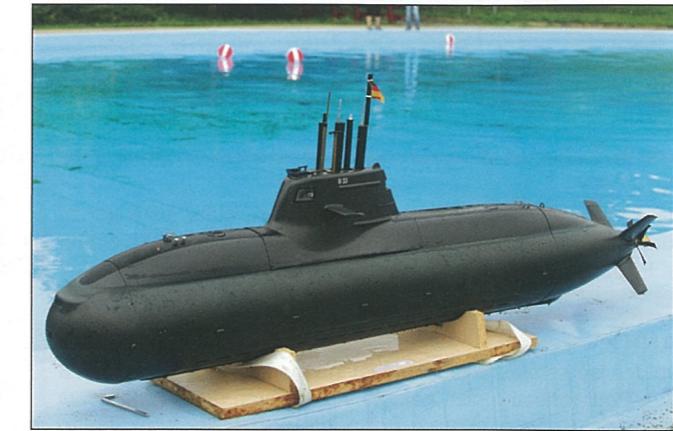
Ponorková flotila Ota Geržu



Tieto modely predstavil Žilinský ponorkový klub



U-2540, László Benkó



U-33 zhovil Mário Galbavý



U-47 typ VIIIB Rudolfa Okuliara



S.M.U.12, Christian Mikulics

celodenného programu bola už známa dvojdenná strelecká súťaž na súši. Streľba na pohyblivý terč zo vzduchovej pištole, ktorá je ukrytá v pseudo veži ponorky stojacej na pevnom podstavci. Spúšť pištole je ovládaná RC apparátom. Strelec stláča spúšť na pokyn navigátora, ktorý hýbe vežou a mieri na terč. Najlepších streľcov a lovov ponoriek samozrejme nemimula odmena, putovala do Žiliny Peterovi Macounovi a Vladimírovi Randovi.

Po zotmení sa ponorky vydali opäť na vodu. Maketové osvetlenie plavidiel vynikalo v tľmenom nasvietení okolitého terénu za bazénom. Sobotnajší deň sme uzavtrorili premietaním materiálov s ponorkovou tematikou pri divinovom guláši a s čapovaným pivom.

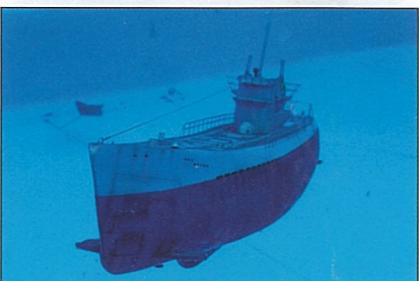
Tento ročník sme zaviedli cenu Konštruktérov a cenu Inovátor. Cenu Inovátor dostal už menovaný Andreas Pfisterer so svojím druhým modelom Baby Typhoon, kde predvedol a podelil sa o svoje zaujímavé vý衱ezy, nápady a funkčné riešenia. Modelári, ktorí priviezli novinku dokončenú do posledného detailu, získali cenu Konštruktérov. Český modelár Petr Jašek, ktorému sa chceme touto cestou veľmi podakovať, sa nám ponúkol



Foto na rozlúčku



Batyskaf Trieste, Erich Frotzler



U-505 typ IXC Ota Geržu

s pomocou a vytlačil modely ponoriek na 3D tlačiarni, ktorími boli súťažiaci ocenění. Okrem iného sa rozdali aj ďalšie vecné ceny a diplomy.

Rovnako sa aj nedele niesla v znamení výbornej atmosféry a slnečného počasia. Petr Macoun divákom preropzval pútavé príbehy o využívaní ponoriek. Program sme uzavtrorili vyhlásením cien a podákováním sa všetkým zúčastneným, skvelému publiku. Dúfame, že navštěvnosť každým rokom porastie a spoznáme tak nových nadšencov a modelárov ponoriek. Podujatie celkovo hodnotíme za veľmi vydarené.

Za združenie ModelBoats.sk
Roman Pastorík
a Lucia Kleinedlerová